

# Átrakókocsi -Kobzarenko PBN-20 egytengelyes átrakókocsi

Azonosító: 20200709144724

**Kérjen ajánlatot!**



**Atrakókocsi** család az ukrán Zavod Kobzarenska gyár különböző méretben, 9-50 m<sup>3</sup> térfogattal gyárt egy, tandem és tridem tengelyes - átrakókocsi modelleket. Az átrakókocsi családok közös jellemzői: rendkívüli erős alváz, ADR tengelyek és futómű aggregátok, Schrammiller vonberendezések, Walco kékek, Bendoli e Poves kaplóművek, Technoma csigák. Az átrakókocsi 400 és 500 mm 600 mm átmérőjű, közvetlen hajtási átrakósícgigálkál és indirekt hajtási fémcsícgigálkál rendelkezik. Az átrakókocsi átlagos ideje 3,5-4 perc. Legnagyobb csiga kapacitás: 25 köbméter / perc. 1000-es csatlakozóval 1500 köbméter érnénk.

Milyen agronómiai és gazdasági pozitív hozzádka vannak az átrakókocsi használatának?



Mára a modern mezőgazdaság elengedhetetlen tartozéka az átrakókocsi. Akhoz viszont, hogy átlássuk a technológiában rejő előnyöket, először is nézzük meg a múltban kialakult mezőgazdasági logisztikával kapcsolatos metódusokat. A 70-es években, a nagyüzemek elterjedésével átlakult a mezőgazdasági szállítmányozás. Megjelentek a jól ismert IFA W50-es mezőgazdasági teherautók, valamint az univerzális traktorok is jelentős szerepet töltek be a termény és nyersanyag szállításban. Ez a struktúra a mai napig számos helyen megtalálható. Bár az IFA-k lassan eltűnnek a mindennapi életből, de az univerzális traktorok metének tovább növekedése arányosan növelte a pótkocsik metét. Így a legtöbb helyen a gépparkban megtalálható traktorok, sokszor meteten nem megfelelő pótkocsikkal bíznak, ezekkel a szerezvényekkel járjuk össze a termőföldet.



#### Agronómiai előnyök:

Az átrakókocsiak jellemzői, hogy a nagy rakterfogathoz megfelelően széles gumibroncsok tartoznak.

Ez miért jó?

Mert egy alacsony nyomású, akár 650KPa R30 5 méretű gumibroncs, jóval kevesebb tapadási kárt okoz egy alapvetően közúti közlekedésre méretezett gumibroncsokhoz képest. Ennek jóékonny hatása az érci, modern talajszaszonyok mellett történő arat ékor látszik leginkább.

A cet, hogy a gondos és előrelátó gazdák megfelelő eszközö szerkesztesnek be, amivel a maximális hatékonyság mellett a minimális károkozás is elérhető.



#### Gazdasági előnyök

Az elől pontban említett tapadási kár nem csak agronómiai értelemben jelöl kárt, hanem gazdaságilag is. Anélkül, hogy a talaj rangja, végeredményben természetesen is okoz. Számos nagy rakterfogathal pótkocsi is rendelkezik széles gumibroncsokkal, de ilyenkor érdemes gazdasági szempontból is vizsgálni a vomalkor fellépő magas kopást vagy a többletüzemanyagköltséget. Igazából ott van erre szükség, ahol a magtárba szállító kamion nem tud a földön közlekedni, hanem a talaj szőlen áttűrik a teherautón, amelyik később a nemesebb lévi rakfára szállítja a terményt. Napjainkban átlagosan a modern, nagytejesítményű gabonakombájok magtárály-térfogata 10-12 m<sup>3</sup>-k között változik. Khasználságuk növelése nagyon fontos, mivel a kálászok nyári betakarítási ideje rövid.



#### Plusz előnyök:

Gazdasági értelemben a KOBZARENKA átrakókocsi pártán megterjeszt eredményez.

**Ha jól van kiválasztva az átrakókocsi akár 30%-kal is tudja növelni az aratási teljesítményét.** Tehát, ha Ön rendelkezik 4 kombájnnal, akkor akár egy kombájn munkáját ki lehet vele váltani, vagy az aratási időtartama akár 30%-kal csökken, így több kapacitás marad a szolgáltatásokra, beraradás.

Az átrakókocsiaink garanciális megbízhatósági arányuk egészen megdöbbentő, magasabb mint 95%, emellett a karbantartásuk már-már az igénytelen kategóriába sorolható. Ezt a KOBZARENKA mérnökei úgy érték el, hogy a kopó alkatrészeket alapvetően túlméretezték, illetve a karbantartási pontokat könnyen hozzáférhetővé tették, minden modelnél.



A hatékony aratás egyik kulcsa a menet közben történő ürítés, amiből a rutinos gépészekön túl olyan szállítóeszközök szűkegek, amelyek biztonságosan tudják tartani az állandó sebességet és töltőidőt a kombájn mellett, valamint olyan tartálytérfogattal rendelkeznek, amelyek illeszkedik a betakarítógéphez, ideális esetben ez a kombájn magtárály-térfogatának a háromszorosa. **Az elmúlt évek különösen csapadékos időjárása** a aktuálisan ottan az **átrakókocsi** használatának, mivel a felcsott talajra az alapvetően közúti közlekedésre készült pótkocsikkal, tehergépkocsikkal szinte lehetetlen volt rámenni. Ahol ilyen körülmények között mégis sikerült a vontatónak a körüztg eljuttatni a terményt, ott szinte elmulvihetetlen kerékyomok keletkeztek a szántóföldön, nem beszélve a kerekék talajszekeszetre gyakorolt károsító hatásáról.



A Kobzarensko átrakókocsi mindenfajta termény betakarítási teljesítmények növelésében kulcsszerepet játszanak. A kombájn teljesítménye az **átrakókocsi** alkalmazásával leginkább 30%-kal növelhető.

A megrendelő átrakókocsi kiválasztásához a **KOBZARENKO** 6 különböző típust ajánl, egy-, két-, illetve háromtengelyes kivitelben, 9 - 50 m<sup>3</sup>-es tartálytérfogattal.

Átrakókocsi típusok:



9 m<sup>3</sup>-es átrakókocsi  
16 m<sup>3</sup>-es átrakókocsi  
20 m<sup>3</sup>-es átrakókocsi  
30 m<sup>3</sup>-es átrakókocsi  
40 m<sup>3</sup>-es átrakókocsi  
50 m<sup>3</sup>-es átrakókocsi

A Kobzarensko átrakókocsi a műtrágyaszórók és gabonavetőgépek hatékony kiszolgálására is alkalmasak.



Az átrakókocsi hidraulikus tengelykapcsolóval vannak felszerelve, amelyek lehetővé teszik a kocsin lévő átrakósíga be-, illetve kikapcsolását. Ezáltal az átrakósíga indítása mindenkor legyen, finoman történhet. A kardintengely fordulatszám-csökkenéssel hajlóművel kererül hajtás a hosszú átrakó csigák, melynek fordulatszámát úgy választották meg, hogy a vetőmag és a műtrágya kíméletlen átrakást biztosítsa.



#### A KOBZARENKO átrakókocsi előnyei:

- Nagyobb a betakarítási teljesítménye, ha a kombájn menet közben ürítheti a magtárályát.
- Nagyobb a vetőteljesítménye, ha a kezelő a gabonavetőgépet az átrakókocsi gabonacsícgigálval tölti fel.
- Nagyágrendekkel kisebb talajnyomás az átrakókocsi nagyteretű gumiköpenyeket köszönhetően. A szállító traktor, vagy kamion a táblaszőlen maradhat, nem kell a szántóföldre rámenni.
- Nagy ürítési teljesítmény, az átrakókocsi nagy átmérőjű szállítócsícgigájának köszönhetően.
- Az átrakósíga kötépes osztott és csapágyazott, szállítási helyzetben hidraulikusan becsukható.
- Az **átrakókocsi** egytengelyes, tandem, illetve tridem futóművel készült.
- Több típusban, 9-50 m<sup>3</sup>-es térfogattal készülnek a tartályok.
- Megfelelően illeszkedik a piacra kapható nagy teljesítményű betakarítógépek magtárályához.
- Az átrakókocsi átlagos magasság elengedő ahhoz, hogy minden szállítójárművel gyorsan és biztonságosan megültsön.
- Különböző méretű gumiköpennyel szerelhető
- Egyedi színezhető a megrendelő kérésre szerint.

A tartály önbordó kivetelként az alvázból van szerelve. A kétkörös, sírtelt levegős felberendezés és rugtatói járatvezetést, am kiváló menettáladonságot biztosít. A kúrtes egy elől elhelyezett, maximum 1000 mm-es átmérőjű, hidraulikus úton behajtható átrakó csigák történnek. A vályúba a töltőbetéteket két szállítócsíggal oldották meg. Az átladás egy speciális csigával történik, amely a szállításhoz anyagt egy amre áramlati sebességgel adja át az ürítő csigának. A hajtás a traktor TLT-tengelyéről történik.

A surrantóssal meghosszabbításával a nagy tartályal felszerelt vetőgépek felhívása is lehetőséget kínál. A takarópótyva szerelvények, a ugyanaz a hidraulikus működőtetet toltoznak is, a kocsi legmagyebb pontján (tisztítójáratok). Nagyméretű függővásiak áll rendelkezésre a felhívás ellenőrzésére a kocsi melőb falán.

Nézz meg gépeinkről készült videókat, ahol terepen, gyakorlati munka közben figyelheti meg hatékony munkavégzésüket. Felmerülő igény esetén tudunk referencia helyeket megnevezni, illetve referencia látogatást szervezni, ahol a KOBZARENKO átrakókocsi tulajdonosokkal a gyakorlati tapasztalatokról tudnak a jövőbelőli vetődni beszélgetni, vagy megnézni terepen munkaközben a gépeket.

Az átrakókocsi jellemzői:

Teljes súly, kg : 19 395  
Pótkocsi tömege, kg 4885  
Teherhárókapessége, kg 15 050  
A terhelés a tengelyen, kg 2 000  
Méreték  
Hossz trailer, mm: 7 540  
Magasság trailer, mm: 3 370  
Szélesség trailer, mm: 2475 / 2950  
Térfogat, m<sup>3</sup>: 20  
Fűrés, Átmérő, mm: 420/520  
Kisütés magasság, mm: 4 300  
Speed szentelés, U/min: 3 / 6 , 6/12  
Elhonnák hidraulikusan  
Egy traktor, B.H.P.: 120 -150  
Gumibroncsok 650KPa-30,5  
Maximális sebesség, km/h: 30  
Fék rendszer: Single-levegő

#### Kiegészítő felszerelés:

- () elektronikus rendszer szíja
- () sátor rendszer gőrdülő sátor
- () fűrés hosszabbító SHRP-5 szeries vetőgépek leütőhető
- () hajtótengely csavarral szelő
- () PVC hüvely Ø 300/400 mm., hossz 1,2 m.
- () erény csavart (az átmutató tálcá)

**A KOBZARENKA átrakókocsi a gazdaságban a legkisebb ideig használható gépek az év során, kezdve a kora tavaszi műtrágya és az érci vetőmag átrakásától, egészen a késő őz betakarításig.**

Ha az **átrakókocsi** családokkal kapcsolatban bármilyen kérdés felmerülne, forduljon hozzánk bizalommal.

Amennyiben külsőlebről is szeretné megismereni a KOBZARENKA átrakó eszközt, vagy személyesen győződnie meg az átrakókocsiak nyújtotta előnyökről, várjuk jelentkezését! Írjon üzenetet, vagy kérjen visszahívást tőlünk.

- Név: AGO EL
- E-mail: info@ago.hu
- Telefonszám: + 36 30 2262 555
- Hely: Megbeszélés alapján
- Webcím: [ago.hu](http://ago.hu)